

三菱Lancer Evolution或将回归，传奇再启！

来源：张介玖 发布时间：2025-11-22 19:45:02

自2016年三菱宣布Lancer Evolution X停产后，这个传奇名号便正式封尘，令全球车迷不胜唏嘘。然而在2025年日本移动出行展（Japan Mobility Show 2025）上，这段沉寂似乎迎来了曙光——一位三菱工程师暗示，Lancer Evolution或将重生。

在接受澳洲媒体《Drive》专访时，三菱工程研发院Fellow级工程师泽濑薰（Kaoru Sawase）表示：“我们当然有梦想，希望Lancer Evolution能回归。”他补充说：“这是我的个人梦想。”



这位被誉为三菱「S-AWC超级全轮控制系统」之父的资深工程师，正是Evolution车系背后的灵魂人物。目前，S-AWC已被演进为电气化版本，并应用于Outlander PHEV等车型上。

当被问及Evo回归的可行性时，泽濑仅神秘地回应：“我们手上拥有各种不同的技术储备。”



尽管近年来三菱将重心放在SUV与跨界车型上，但这番话无疑显示品牌从未真正遗忘Lancer Evolution的血统。

奕歌EV(海外)最低售价：暂无报价图片参数配置暂无报价懂车分暂无报价懂车实测暂无报价车友圈2车友热议二手车暂无报价

如果项目真的重启，考虑到泽瀨本人对Evo的执念与技术背景，新车大概率不会像Eclipse那样「跨界化」成SUV，而是会延续原始的性能车精神。



取代Evolution X所使用的2.0升涡轮增压4B11T引擎的，将很可能是一套电气化动力系统。目前Outlander PHEV采用2.4升汽油引擎搭配双电动马达的插电式混合动力系统，综合输出达306hp。若Evolution XI采用类似结构，其性能势必会显著提升，远超Outlander。

另一种可能性是，Evolution XI以纯电形式（BEV）回归，通过四电机配置模拟新一代S-AWC全轮驱动逻辑，以实现精准的动力控制。不过，目前一切仍停留在推测阶段。

Lancer Evolution回归的传闻，也让外界重新关注三菱旗下性能部门Ralliart的未来。

现阶段，Ralliart仅提供外观与饰件升级，并未推出真正的性能车型。

当被问及Ralliart是否将恢复昔日性能定位时，泽濂仅表示：“Ralliart品牌的不同用途，我们正在广泛考虑之中。但至于具体方向，现在还不能透露。”

虽然Lancer Evolution的未来依然未明，但至少有一点可以确定——三菱并未放弃这段象征品牌荣耀的传奇。也许不久的将来，这款车将再次与宿敌斯巴鲁WRX STI在公路上展开新一轮的正面对决。

HTML版本： [三菱Lancer Evolution或将回归，传奇再启！](#)